

平成23年リフト事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	事故発生状況	事故発生場所					発生時間			リフトの種類					生産区分		事故区分		人身事故状況			物損内容			事故の推定原因					事故後の処置				設置年月	使用年数(概算)	保守契約		
		ディーラー	業者	ガソリンスタンド	用品店	その他	午前	午後	時間外・不明	二柱	四柱	リンク	埋設	ツインリフト	その他	国産品	輸入品	人身事故	物損事故	負傷1月以内	負傷1月以上	死亡	乗用車	トラック	その他	リフト不良	設置不良	取扱不良	点検不履行	その他	撤去	入替え	修理			その他	有	無
1	大型ツインリフトの移動側シリンダーが勝手に上昇し、停車中の車両のプロペラシャフト部を押し上げる状態となり、プロペラシャフトが変形した。 ピット内の湿気によりモーター筐体が腐食し短絡状態となったことが原因である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>										<input type="checkbox"/>	H3/5	20年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	車両受台の受ゴムの代わりに木片を使用していたため、木片が割れて車両がリフトテーブルに落下して破損した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	不明	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	車両を後向きでリフトアップし、作業完了後に下降させたところリフトが左右に傾いた。その後、上昇・下降が出来ず放置していたところ車両が落下した。 偏荷重、安全爪の片掛かり、異物の噛み込みなどが原因として考えられる。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	H17/3	6年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	埋設式リフトの受台収納ボックス部のフラットプレートが上がってこなかったため、作業員が手で引き揚げようとしたところ異物が挟まって上がらなかったが、異物が急に外れて指を挟まれ負傷した。 摺動部に異物が挟まったことが原因である。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	H23/1	1年未満	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	埋設式リフトのアーム収納ボックス部のフラットプレートが上がってこなかったため、アーム振れ止めロックが解除されず、手動にて解除レバーを操作した際にフラットプレートが上昇し、リフトとプレートに指を挟まれ負傷した。 フラットプレート摺動部の点検不履行が原因であると考えられる。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	H13/1	10年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	他社製の受ゴムを使用していたため安定性に欠け、作業中に車両が落下した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	不明	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	片側のアームだけで車両をリフトアップしていたため、リフト下降時に作動不良が発生し、作業員が下降させようとしたところ車両が落下した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	H16/8	7年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	車両の前部をリフトで片上げし、後部をガレージジャッキで上げてリジッドトラックをセットしようとしたため、車両が前方向に移動し作業員が挟まれ負傷した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	H6/4	17年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	車体受けをセットする際、アームがエアパーツに接触しないように木材を重ねてリフトアップしたため、車両が不安定となり落下した。この際、2名が車両に挟まれ、内1名が死亡した。 正規のアタッチメントを使用せず車体受けの嵩上げを行ったことが原因であると考えられる。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	S49/1	37年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	車両をリフトアップしてタイヤを外しているときに油圧ホースが破損し、車両が落下した。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	H17/4	6年	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

平成23年リフト事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	事故発生状況	事故発生場所					発生時間			リフトの種類					生産区分		事故区分		人身事故状況			物損内容			事故の推定原因					事故後の処置				設置年月	使用年数(概算)	保守契約		
		ディーラー	業者	ガソリンスタンド	用品店	その他	午前	午後	時間外・不明	二柱	四柱	リンク	埋設	ツイーンリフト	その他	国産品	輸入品	人身事故	物損事故	負傷1月以内	負傷1月以上	死亡	乗用車	トラック	その他	リフト不良	設置不良	取扱不良	点検不履行	その他	撤去	入替え	修理			その他	有	無
11	埋設式2柱リフトのプレート式受台で車両を不安定な状態で持ち上げていたため、エンジンを下ろしたときにバランスが崩れ車両が後方に落下した。	○						○				○			○			○					○											H11/1	12年	○		
12	埋設式のリフト受台収納ボックス部のフラットプレートが上がってこなかったため、作業員が手で引き揚げようとしたところ異物が挟まって上がらなかったが、異物が急に外れて指を挟まれ負傷した。 摺動部に異物が挟まったことが原因である。		○				○					○			○		○																H23/2	1年未満		○		
13	夏休み期間中にリフトの電源を入れたままにしていたため、この期間中に行われた溶接作業による過電流が原因で当該リフトの基盤が損傷し、リフトが自然上昇して車両が破損した。	○						○			○				○		○						○										H17/1	6年		○		
14	軽トラックのタイヤ交換作業の際、リフトに後輪が載った状態でジャッキアップをしていたところ、突然リフトが上昇して車両の燃料タンクを破損した。 スイッチリール配線の経年劣化によるショートが原因と思われる。			○			○				○				○		○						○										H17/1	6年		○		
15	車両受台の上に木材をはさんでリフトアップしていたため、作業中に木材が外れて車両が損傷した。	○					○				○				○		○						○									不明				○		
16	作業員2名にて作業中、1名の作業員がリフトの下降操作をする際に合図の声をかけたが、他の作業員が合図に気づかずリフト受台の下に足を入れたままの状態であったため、受台とピット間に足を挟まれ負傷した。	○					○				○				○		○						○										H20/1	3年		○		
17	車両の前後指定方向を守らずに逆方向から進入させてリフトアップしたため、作業中にバランスが崩れて車両が落下した。		○				○		○						○		○						○										H1/7	22年		○		
18	フォークリフトの中心位置がずれている状態でリフトアップし、固定ベルトも使用していなかったため、リフト下降時にバランスを崩しフォークリフトが落下した。		○				○				○				○		○						○										H23/4	1年未満		○		
小計		10	6	2	0	0	4	8	6	2	0	5	10	1	0	18	0	6	12	2	3	1	11	3	0	0	0	11	6	1	0	1	8	9			1	17
合計		18					18			18					18		18		6			14			18					18				18				

平成23年整備機器(リフト以外)事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	機器名	事故発生状況	事故の状況												
			事故の発生場所					人身事故の内訳			物損事故の内訳				
			ディーラー	専門家	ガソリンスタンド	用品店	その他	1か月以内負傷	1か月以上負傷	死亡	乗用車	トラック	その他		
1	門型洗車機	作業員の車型選択エラー等の操作ミスにより車両に傷をつけるなどした。	○									○			
2		〃	○									○			
3		〃	○									○			
4		〃	○									○			
5		〃	○									○			
6		片道運転(車両前から後ろまで)で車両を洗浄し、車両をその場においてドアを開けたまま作業していたところ、ボタン操作をしないと動作しないはずの洗車機が前に移動してきて車両のドアと接触した。また、作業員も擦り傷程度の怪我をした。		○					○					○	
7		洗車中、サイドブラシの経年劣化不良により車両を破損させた。	○										○		
8		〃	○										○		
9		洗車中、トップノズルの動作不良により車両を破損させた。	○										○		
10		洗車中、トップブラシの動作不良により車両を破損させた。	○										○		
11		門型洗車機で洗車中、凍結により本体移動の車輪がスリップして正しい動作が行われなかったため車両天井に傷を付けた。	○										○		
12		車両が門型洗車機に衝突する事故が発生し、本体及びセンサー一部破損のまま応急処置により使用していたためセンサー検知異常が発生しトップブラシにて車両上部を押しつけ破損させた。	○										○		
13	タイヤ・チェンジャー	タイヤ・チェンジャーの不具合によりホイールを傷つけた。	○											○	
14		〃	○											○	
15		タイヤ・チェンジャーにてタイヤ交換作業中、ホイールをクランプさせる台の間に指を挟み負傷した。	○						○						
16	ガレージ・ジャッキ	ジャッキアップした車両を下降させる際、車両が後方に移動し落下した。		○								○			

平成23年整備機器(リフト以外)事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	機器名	事故発生状況	事故の状況											
			事故の発生場所					人身事故の内訳			物損事故の内訳			
			ディーラー	専門家	ガソリンスタンド	用品店	その他	1か月以内 負傷	1か月以上 負傷	死亡	乗用車	トラック	その他	
17	速度計試験機	4WD車両のスピード測定後、中間リフトが上がらなかったため無理やり脱出しようとしたところ、ガイドローラが急に動き出して車両誘導者の足がガイドローラとカバーとの間に挟まれ負傷した。					○	○						
18	トルクレンチ	トルクレンチを使用して一人でホイールナットの締付確認作業を行っていたところ、ラチェットがナットから外れ反動でトルクレンチが顔にあたり負傷した。	○					○						
小計			15	2	0	0	1	4	0	0	12	1	2	
合計			18					4			15			