

# 平成21年リフト事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	事故発生状況	事故発生場所					発生時間			リフトの種類					生産区分		事故区分		人身事故状況			物損内容			事故の推定原因					事故後の処置				設置年月	使用年数(概算)	保守契約		
		ディーラー	業者	ガソリンスタンド	用品店	その他	午前	午後	時間外	二柱	四柱	リンク	埋設	ツインリフト	その他	国産品	輸入品	人身事故	物損事故	負傷1月以内	負傷1月以上	死亡	乗用車	トラック	その他	リフト不良	設置不良	取扱不良	点検不履行	その他	撤去	入替え	修理			その他	有	無
1	作業員が右前アームをジャッキポイントにセットしようとして右手で操作していた際、不注意により左手小指をアーム振れ止め装置に挟まれ骨折した。	○					○			○					○		○		○							○								○	H20/11	1年		○
2	リフト左側のワイヤが切断し、ワイヤの跳ね返りにより車両後部バンパーの2箇所に傷がついた。	○					○			○					○		○									○								○	不明		○	
3	ワゴンタイプの軽自動車を受けゴム4個を使用して最上段まで上昇させて作業中、受けゴムが滑って車両が落下した。			○			○				○				○		○									○								○	不明		○	
4	重量オーバーのタンクローリーをリフトアップしたためにワイヤが切れ、リフトを強制下降させた際に車両が横転した。			○			○			○					○		○									○								○	不明		○	
5	リフト上昇中に異音があり、リフトを下降させたところ、チェーンが外れて車両が落下した。	○					○			○					○		○									○								○	H3/1	18年		○
6	リフト下降中、リフトロック用のスプリングが折損して車両に当り傷をつけた。	○					○			○					○		○								○									○	不明		○	
7	リフトを1m程上昇させた際、片側のみが自然降下して降下止め爪で停止したが、左右差が生じたために車両が大きく傾き、リジトラックでオイルパンの下を支えたところオイルパンが凹んだ。	○					○				○				○		○									○								○	H5/9	16年		○
8	車両の受け台に木片を使用し、アームロック機構が効かない状態で使用していたため、リフトアップ中にアームが逃げて車両が落下した。		○				○			○					○		○									○	○							○	不明		○	
9	リモコンスイッチ内の配線が劣化してショートしていたため、車両をリフトアップ中、突然リフトが下降して車両を破損した。	○					○				○				○		○									○								○	H7/1	14年		○
10	フラットプレートに異物が挟まって上昇しなかったため、作業員が手で持ち上げようとしたところ異物が外れてフラットプレートが急上昇し、手の甲を負傷した。	○					○				○				○		○									○	○							○	H21/2	1年未満		○
11	修理を提案していた大型ツインリフトの上部鉄板が外れていたため、通りかかった作業員が開いているリフトピットに落下し、打撲により5日間程度の怪我をした。	○					○				○				○		○									○	○							○	不明		○	
12	軽トラックのオイル交換の際、アーム振れ止め装置が作動不良であったためロックされなく、また受ゴムとジャッキポイントの間に角材を入れてリフトアップしていたため、軽トラックが左前方から落下して破損した。		○				○			○					○		○									○	○							○	H19/11	2年		○
13	作業員が右手でスイングアームを合わせ、左手でスイッチを操作していた際、リモートスイッチの下降ボタンを押した状態で受台に左手を挟まれ、中指を複雑骨折した。	○					○				○				○		○									○								○	H3/9	18年		○
14	フラットプレートに付属の点検用アイボルトが引っ掛けて上昇しなかったため、作業員が手で引っ張ったところ、アイボルトが外れてフラットプレートが急上昇し、指を挟んで負傷した。	○					○				○				○		○									○	○							○	H21/6	1年未満		○
15	リフトアップ中、ワイヤが切れて車両が落下した。			○			○			○					○		○									○								○	不明		○	
16	ドライブオン受台に乗せた車両に人が乗り込んでいることに気付かずリフトを上昇させたため、車外に出ようとした人が頭部から落下して死亡した。	○					○				○				○		○									○								○	H18/6	3年		○
17	ロック解除ワイヤが不良であったため、リフト下降時に左右差が発生して車両が落下した。			○			○			○					○		○									○	○							○	S62/3	22年		○
18	制御基板の不良により下降していたリフトが夜間最上段まで自然上昇し、踏板上に駐車していた車両の後部を持ち上げて逆立ちしたような状態になった。		○				○			○					○		○								○									○	H18/3	3年		○
小計		11	3	3	1	0	4	12	1	5	3	3	6	1	0	17	1	6	12	4	1	1	8	4	0	2	0	11	9	2	0	1	10	7			0	15
合計		18					17			18					18		6			12			24					18						15				

